

Santé, désenclavement... : les propositions des candidats

La santé

Concernant la menace de fermeture du service de réanimation de l'hôpital de Briançon, tout d'abord, le député sortant propose « une renégociation globale des hôpitaux. Le ministère des Finances n'a pas assez fait pression pour renégocier. Le préfet de région et le préfet de département ont donné un avis défavorable à cette fermeture. J'ai demandé au nouveau ministre de la Santé, Marisol Touraine, le gel du plan régional de santé qui prévoit cette fermeture, et la suspension des mutations des médecins réanimateurs, à qui on a fait des ponts d'or pour qu'ils disparaissent. »

Pour Chantal Eyméoud, « il paraît essentiel que ce service soit maintenu. Premièrement, il faut une analyse globale du

secteur de la santé dans le département. Deuxièmement, il faut proposer une sorte de passerelle entre les médecins réanimateurs et ceux du bloc opératoire. »

Le désenclavement

Concernant l'A51, ensuite, « je suis très favorable au bouclage jusqu'à Tallard, précise la candidate NC/UMP. Mais cela ne suffit pas. Il faut une liaison jusqu'à Gap, une deux fois deux voies entre Tallard et La Bâtie-Neuve. Il faut un plan de requalification de la nationale. En revanche, une deux fois deux voies entre L'Argentière et Briançon, ce n'est pas possible, topographiquement. Mais il faudrait plus de passages avec une possibilité de doublement. » Pour le candidat de gauche, « il faut un projet réa-



Chantal Eyméoud a défendu son travail mené en tant que présidente de la conférence sanitaire de territoire dans le dossier de la "réa" de Briançon.

Les lignes à haute tension

liste sur le plan financier. Il faut trouver un concessionnaire autoroutier, et une liaison rapide et sûre jusqu'à Gap, en liaison avec l'autoroute, plus une modernisation de la nationale 85 ».

Autre point, le tunnel sous le Montgenèvre. « On a obtenu les crédits nécessaires pour l'étude, rappelle Joël Giraud. Elle sera finie soit en 2012, soit en 2013. Il faut trouver 15 % de financements publics. Cet ouvrage permettra de mettre en place la taxe poids lourds. Le Montgenèvre se connecte à la voie ferrée classique. On n'a jamais été en aussi bonne position pour sa réalisation. »

Chantal Eyméoud y est aussi favorable. « Mais je suis prudente. Cela fait dix ans qu'on agite ce type de dossiers. Mais je suis contre le feroutage sur cette ligne. Cela va contribuer aux nuisances. »

Le projet de RTE (réseau de transport d'électricité) prévoit notamment la création de deux lignes à très haute tension de 225 000 volts chacune.

« Il est indispensable de refaire le réseau électrique car les besoins ne pourront pas être satisfaits, justifie Joël Giraud. L'enfouissement, il le faut en bordure de la RN 94, sous la voie verte. »

Son opposante se dit également « très favorable au projet et à l'enfouissement. Mais pas en bordure de Serre-Ponçon. Le terrain est très compliqué. On pourra plus facilement enfouir en altitude. La Région doit se mouiller aussi ».

« La Région est prête à financer la voie verte et l'enfouissement », a répondu Joël Giraud, également vice-président du conseil régional.



Joël Giraud (PRG/PS) a défendu son bilan de député sortant face aux critiques de Chantal Eyméoud (NC/UMP).